

ВАЖНОЕ ТРЕБОВАНИЕ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ ПЕРЕВОДОВ

Уважаемые клиенты

При переводе денег на наш банковский счет укажите цель перевода как АВТОМОБИЛЬ ИЛИ ПЛАТЕЖ ЗА АВТОМОБИЛЬ.

Отныне японские банки начнут более строго проверять платежи из России. Если цель платежа не указана в переводе, банки будут удерживать платеж для проверки перед отправкой его на наш счет.

Даже если платеж уже поступил в Японию, до поступления денег на наш счет может пройти несколько дней. Это может привести к задержкам в обработке документов или отправки авто.

Для того, чтобы получать выплаты без задержек, пожалуйста, не забудьте указать цель перевода денег при совершении платежа.

Порты в Японии	TOYAMA	MAIZURU	IMARI	FUKUI	OTARU	KARATSU/MOJI	KISARAZU
Название аукциона	JPY	JPY	JPY	JPY	JPY	JPY	JPY
A ARAI BAYSIDE	59,500	69,000		67,000	74,000		55,000
ARAI BAYSIDE (HOKKAIDO TOMAKOMAI)	96,000	103,000		74,000	45,000		76,000
ARAI BAYSIDE (KANSAI)	63,500	58,000		57,000	78,500		60,000
ARAI BAYSIDE (NODA)	61,000	64,500		68,000	76,500		57,000
ARAI OYAMA VANTORA	60,500	72,000		74,000	74,000		57,000
ARAI SENDAI	67,000	84,500		70,000	58,500		68,000
B BAYAUC	58,000	52,500		59,000	80,000	72,500	69,000
C CAA CHUBU	54,000	54,000		54,000	80,000		64,000
CAA GIFU	54,000	54,000		54,000	71,000		64,000
CAA TOHOKU	74,000	93,500		73,500	67,500		69,000
CAA TOKYO	64,500	72,000		68,000	75,000		58,000
H HAA KOBE / USS HAA KOBE	58,000	52,500		57,500	76,000	69,000	66,000
HERO	61,500	75,000		70,000	75,000		57,000
HONDA FUKUOKA (KYUSHU)	78,000	70,000	56,000	76,000	92,500	59,000	
HONDA HOKKAIDO	82,500	87,000		71,000	44,000		74,000
HONDA KANSAI	58,000	52,500		59,000	78,500	78,500	67,000
HONDA NAGOYA	54,000	54,000		52,000	78,500		64,000
HONDA SENDAI	67,000	79,500		72,000	58,500		67,000
HONDA TOKYO (OGAWA)	59,500	70,000		72,000	75,000		55,000
HONDA TOKYO (GOTENBA)	79,000	75,000		76,000	101,000		61,500
HONDA TOKYO (NIIGATA)	63,000	76,000		67,000	86,000		60,000
HONDA TOKYO (SENDAI)	69,000	84,500		72,000	60,500		69,000
I IAA OSAKA	62,000	52,500		59,500	77,500	78,500	69,500
IPA FUKUOKA	92,000	84,000	64,000	69,000		68,500	
IPA KOBE	74,000	68,000		61,000			75,000
IPA TOKYO	75,500	87,000		68,000			69,000
IPA TOKYO SENDAI	79,500	84,500		78,000	72,500		79,000
ISUZU KOBE	68,000	62,500			92,000	78,500	81,000
ISUZU KYUSHU	89,500	81,000	61,000		106,500	65,000	95,000
ISUZU MAKUHARI	83,000	81,000			85,000		64,000
J JAA TOKYO / USS JAA	65,000	70,000		66,000	75,000		56,000
JU AICHI	54,000	54,000		54,000	78,500		61,000
JU AKITA	87,000	100,000		96,000	83,000		86,000
JU SHIMANE	93,000	83,000			101,000		
JU AOMORI	93,500	103,000		88,000	93,000		93,000
JU CHIBA	60,500	75,500		68,000	75,500		55,000
JU FUKUI	61,000	68,000		60,000	75,500		66,000
JU FUKUOKA	76,000	68,000	51,500	67,000	89,000	52,500	
JU FUKUOKA KAGOSHIMA	86,000	85,000	63,000	88,000	100,000	58,000	
JU FUKUSHIMA	62,000	81,000		72,000	61,000		63,000
JU GIFU	54,000	54,000		48,500	77,500		61,000
JU GIFU (TAKAYAMA)	71,000	63,000		51,000	80,500		71,000
JU GUNMA	67,000	83,000		71,000	76,500		57,000
JU HIROSHIMA	77,000	68,000		74,000	88,500		76,000
JU HOKKAIDO (HAKODATE)	87,000	88,000		78,000	54,500		80,500
JU HOKKAIDO (KITAMI)	97,000	91,500		78,000	58,500		95,000
JU HOKKAIDO (KUSHIRO)	97,000	91,500		79,000	58,500		96,000
JU HOKKAIDO (OBIHIRO)	94,000	88,000		79,000	54,000		93,000
JU HOKKAIDO	84,000	85,000		72,000	42,000		79,000
JU SAPPORO	82,500			72,000	40,500		75,500
JU SAPPORO (Asahikawa)	86,000			79,000	51,500		70,000
JU SAPPORO (Kitami)	93,500			79,000	57,500		77,500
JU SAPPORO (Obihiro)	85,500			79,000	52,500		68,500
JU SAPPORO (Kusiro)	88,000			79,000	55,500		71,000
JU SAPPORO (Tomakomai)	96,000			76,000	50,000		72,000
JU SAPPORO (Hakodate)	88,000			76,000	53,500		70,500
JU IBARAKI	65,000	75,000		74,000	75,500		57,000
JU ISHIKAWA	55,500	65,500		54,000	82,000		73,000
JU KANAGAWA	59,500	64,000		68,000	75,500		55,000
JU KUMAMOTO	90,500	73,000	56,000	96,000		58,000	
JU KUMAMOTO (ASO)	97,000	83,000	66,000			68,000	
JU MIE	69,000	64,000		57,000	79,000		64,000
JU MIYAGI	68,000	83,000		72,000	59,500		68,000
JU NAGANO	64,500	70,000		72,000	87,500		58,000

Порты в Японии	TOYAMA	MAIZURU	MW IMARI	FUKUI	OTARU	KARATSU/MOJI	KISARAZU
JU NARA	63,000	62,000		63,000	78,500		
JU NIIGATA	58,000	73,000		66,000	78,000		62,000
JU MIYAZAKI	93,000	83,000	62,000		93,500	64,000	
JU OITA	89,000	79,000	63,000		93,500	65,000	
JU OKINAWA	119,500	116,000	86,500			86,500	
JU SAITAMA	64,500	70,000		68,000	75,500		55,000
JU SHIZUOKA	65,000	69,000		59,000	91,000		57,000
JU TOCHIGI	67,000	75,500		71,000	78,500		57,000
JU TOKYO	59,500	69,000		68,000	75,500		57,000
JU TOYAMA	45,000	57,000		48,000			
JU YAMAGATA	73,000	91,000		71,000	68,000		68,000
JU YAMAGUCHI	81,000	73,000	63,000	67,000	96,500	65,000	
JU YAMANASHI	67,000	72,500		59,000	93,000		58,000
KCAA KYOTO	59,000	54,000		57,500	74,000		
KCAA EBINO / MINAMI KYUSHU	85,000	74,000	62,000	79,000	106,000	61,000	
KCAA FUKUOKA	76,000	68,000	51,500	66,000	89,000	53,500	
KCAA YAMAGUCHI	76,000	68,000	58,000	66,000	91,500	61,000	
KURUMAICHIKAWA KOBE	59,500	53,000			76,500		61,500
KURUMAICHIKAWA KOBE HIROSHIMA	78,500	68,000			97,000		80,500
KURUMAICHIKAWA KOBE SAPPORO	82,000	83,000			43,000		84,000
LAA KANSAI	60,000	54,500		59,000	87,000		68,000
LAA OKAYAMA	68,000	61,000		67,000	77,500		74,000
LAA SHIKOKU	85,500	64,000			81,000		87,500
LUM FUKUOKA	87,000	79,000	61,500		102,500	64,500	
LUM HOKKAIDO TOMAKOMAI	78,500	80,500			45,000		
LUM KOBE	59,000	53,500		59,000	74,500		
LUM KOBE HIROSHIMA	81,000	68,000		71,000	97,000		
LUM NAGOYA	56,000	55,000		51,000	77,000		65,000
LUM SAPPORO	92,000	92,000		72,000	56,000		85,000
LUM TOKYO / NODA	67,000	67,000		70,000	75,000		58,000
LUM TOKYO CHIBA	61,000	61,000		70,000	75,500		58,000
LUM TOKYO CHIGASAKI	61,000	61,000		70,000	78,000		58,000
LUM TOKYO NASU	69,000	79,500		71,000	85,500		67,000
LUM TOKYO SENDAI / MIYAGI	71,000	86,000		72,000	65,000		67,000
LUM TOKYO (SAITAMA)	61,500	78,000		70,000	75,000		56,000
LUM TOKYO TOCHIGI	61,000	61,000		71,000	77,000		58,000
MIRIVE Saitama	61,500	76,000		69,000	75,000		56,000
MIRIVE Osaka	58,000	52,500		59,000	78,500	76,500	67,000
MIRIVE Aichi	54,000	59,000		51,000	78,500		62,000
NAA FUKUOKA	76,000	68,000	51,500	66,000	92,000	54,500	
NAA HIROSHIMA	78,000	68,000		71,000	97,000		
NAA NAGOYA	54,000	54,000		54,000	78,500		
NAA NAGOYA NYUUSATSUKAI	54,000	54,000		54,000	74,500		
NAA OSAKA	60,500	55,500		59,000	86,500		
NAA OSAKA NYUUSATSUKAI	60,000	54,500		60,000	87,000		
NAA TOKYO	62,000	67,000		68,000	75,500		58,000
NAA TOKYO NYUUSATSUKAI	59,500	65,000		71,000	78,000		57,000
NOAA	58,000	52,500		59,000	74,500		60,000
NPS NISSAN FUKUOKA	76,000	68,000	50,500	66,000	91,500	54,500	
NPS NISSAN OSAKA/GIFU	58,000	52,500		59,000	72,500		62,000
NPS NISSAN SENDAI	69,000	83,500		71,000	60,500		67,000
NPS NISSAN TOKYO	59,500	68,500		69,000	75,500		55,000
NPS NISSAN TOKYO CHIBA	61,500	63,000		69,000	75,000		55,000
NPS NISSAN TOKYO OYAMA	64,000	70,500		71,000	75,500		57,000
NPS NISSAN TOKYO TOMAKOMAI	81,500	83,000		80,000	43,000		75,500
ORIX ATSUGI	59,500	67,500		69,000	75,500		54,000
ORIX ATSUGI OYAMA	64,500	73,000		71,000	76,000		60,000
ORIX ATSUGI TSUCHIURA	64,500	78,000		69,000	75,500		60,000
ORIX FUKUOKA	76,000	68,000	49,500	66,000	94,000	53,500	
ORIX FUKUOKA OKINAWA	101,000	95,000	89,000				
ORIX KOBE	58,000	52,500		59,000	78,500		67,000
ORIX KOBE TOMAKOMAI	77,500	80,500		71,000	43,000		77,500
ORIX NAGOYA	57,000	56,000		50,000	78,000		63,000
ORIX NAGOYA OYAMA	64,000	73,000		71,000	76,000		60,000
ORIX SENDAI	67,000	80,000		71,000	58,500		68,000
ORIX SENDAI TOMAKOMAI	84,000	85,500		71,000	43,000		
SAA HAMAMATSU	63,000	63,000		60,000	75,500		57,000
SAA SAPPORO	84,000	85,000		71,000	41,000		80,000
SLC KYUSHU / FUKUOKA	76,500	68,500	51,000		91,000	55,000	
SLC KYUSHU NITTSU FUKUOKA	71,000	70,000	52,500		92,500	55,000	
SLC KYUSHU OKINAWA		104,000	71,500			74,500	
SLC NAGOYA / KOBE	55,500	54,500			73,500		
SLC TOKYO	60,000	69,000			78,000		56,000
SLC TOKYO SENDAI	70,000	76,000			78,000		68,000
TAA HOKKAIDO	83,000	86,500		94,000	44,000		75,500
TAA CHUBU	54,000	54,000		49,000	78,500		63,000
TAA CHUBU HOKURIKU	55,000	58,000		58,000	97,000		65,000
TAA HIROSHIMA	78,000	69,000		71,000	98,000		80,000
TAA SHIKOKU	85,500	66,000			80,000		76,500
TAA SHIKOKU EHIME	101,000	81,000			101,000		
TAA KINKI	61,000	55,500		53,000	79,500		65,000
TAA KINKI HYOGO	75,000	70,000		61,000	82,500		71,000

Порты в Японии	TOYAMA	MAIZURU	MW IMARI	FUKUI	OTARU	KARATSU/MOJI	KISARAZU
TAA KYUSHU	76,000	68,000	53,500	66,000	91,500	53,500	
TAA MINAMIKYUSHU	88,000	78,000	62,000	77,000	93,500	64,000	
TAA KANTO	59,500	69,000		68,000	77,000		56,000
TAA TOHOKU	65,500	79,000		72,000	63,500		63,000
TAA TOHOKU SENDAI	72,500	83,500		72,000	60,500		68,000
TAA YOKOHAMA	59,500	63,000		68,000	75,500		55,000
U USS FUKUOKA	76,000	68,000	49,500	66,000	91,000	53,500	
U USS FUKUOKA NAGASAKI	92,500	82,500	55,000		101,500		70,000
U USS FUKUOKA KAGOSHIMA	99,500	82,500	58,000		100,500	63,500	
U USS GUNMA	59,500	80,500		72,000	75,500		58,000
U USS HOKURIKU	51,500	58,000		48,000	79,000		68,000
U USS KOBE	60,000	54,500		59,000	78,500		70,000
U USS KYUSHU	76,000	68,000	49,500	66,000	91,500	53,500	
U USS KYUSHU KAGOSHIMA	92,500	81,000	56,000		98,500	60,000	
U USS NAGOYA	54,000	54,000		49,000	78,000		63,000
U USS NIIGATA	58,000	61,000		66,000	80,000		63,000
U USS OKAYAMA	68,000	61,000		68,000	90,500		
U USS OKAYAMA SHIKOKU	87,500	71,000			82,000		
U USS OSAKA	58,000	52,500		59,000	78,000		68,000
U USS R NAGOYA	54,000	54,000		50,000	78,000		66,000
U USS SAITAMA	59,500	80,500		68,000	78,500		56,000
U USS SAPPORO	86,000	86,500		72,000	46,000		79,000
U USS SHIZUOKA	62,000	63,000		58,000	86,500		64,000
U USS TOHOKU	67,000	82,000		72,000	69,000		68,000
U USS TOKYO	61,000	71,500		68,000	76,000		57,000
U USS YOKOHAMA	59,500	69,000		68,000	76,000		57,000
Z ZERO HAKATA KUMAMOTO	87,000	82,000	59,000				
Z ZERO HOKKAIDO	82,500	83,500		72,000	46,000		75,500
Z ZERO CHIBA	67,500	68,000		69,000	77,000		56,000
Z ZERO CHIBA (IBARAGI)	71,000	73,500		69,000	80,000		60,000
Z ZERO CHUBU	68,000	60,000		56,000	78,000		
Z ZERO HAKATA KAGOSHIMA	97,000	90,000	63,000		105,500	67,000	
Z ZERO OSAKA	66,000	60,000		60,000	79,000		72,000
Z ZERO OSAKA HIROSHIMA	81,500	73,000		71,000	102,000		77,500
Z ZERO SENDAI	77,500	86,500		71,000	78,000		63,000
Z ZERO SENDAI MORIOKA	87,500	91,500		71,000	71,500		75,000
Z ZERO SHONAN	68,500	70,000		69,000	77,500		56,000
Z ZERO HAKATA	83,000	74,500	56,500		96,500	58,500	77,000
Z ZERO SENDAI NIIGATA	63,000	79,500		66,000	86,000		68,000
Z ZIP OSAKA	60,000	60,000		59,000	91,500		66,000
Z ZIP TOKYO	60,000	80,000		69,000	80,000		59,000

Оплата за стоянку на промежуточных ярдах снижена до 10 000. Для авто с направлением Отару, Кисарадзу,Имари,Фукуи и Синмодзи оплата за стоянку временно не взимается

Информацию по выбору порта отправки автомобиля необходимо предоставить в день покупки, иначе автомобиль будет отправлен на ближайшую стоянку компании

МОРСКОЙ ФРАХТ (для автомобилей под полную пошлину)

Бифорвард оплачивает судоходным компаниям фрахт выставленный по текущему курсу йены. В случаях изменения курса валюты перерасчёт за счёт клиента. При изменении стоимости фрахта судоходными компаниями перерасчёт так же производится за счёт клиента.

*Компания не сможет вернуть клиенту разницу в случае переплаты фрахта.

ПОРТЫ В РОССИИ	TOYAMA	MAIDZURU	IMARI	FUKUI	OTARU	SHINMOJI	KISARAZU
VLADIVOSTOK	JAL 44,000	JAL 44,000	MW LINE 66,000	MK GROUP 56,000	JAL 66,000	JAL 44,000	JAL 44,000 / 52,000 при стороннем таможенном оформлении (доплата на месте)
	NAVIS Collect	MW LINE 58,000	NAVIS TOMAKOMAI 63,000 (C&F only)				
	AXIS 66,000		Constructor 135,000 (C&F only)				
	KORSAKOV COLLECT ONLY						

ПОРТ НАНАО +10,000 йен к вышеуказанной цене FOB

КОРСАКОВ +15,000 йен к вышеуказанной цене FOB

Спецтехнику, грузовики , мотоциклы, битые и НЕ на ходу автомобили ВРЕМЕННО НЕ ПОКУПАЕМ

Расценки распространяются на самостоятельно передвигающиеся легковые автомобили габаритами не более 500×200×195

Расценки не учитывают доп аукционные сборы и транспорт на грузовики и спец технику. Взимается по факту.

На авто дороже 500,000 йен необходим ДЕПОЗИТ 30% процентов от Вашей ставки.

При покупке Спец.Техники на любом аукционе наша компания не несёт ответственности по радиации.

Также, при покупке Спец. Техники аукционы не несут ответственность за любые технические неисправности (включая те, которые не указаны в аукционном листе).

Компания BF не принимает претензий в случае изменения условий импорта автомобилей и иных товаров в страну импортера.

Компания BF оказывает консультационную поддержку клиентам, но не несет ответственности за определение даты выпуска автомобилей.

Разбор на суше и паллеты к вышеуказанной Фоб цене добавится утилизационный сбор "Recycle Fee"

Тарифы действуют для постоянных клиентов компании. Для клиентов с единичными покупками к тарифу прибавляется комиссия 10 000 йен

Мотоциклы (FOB)

Аукцион	FOB	ПОРТ	Аукцион	FOB	ПОРТ
Arai Baiside	JPY 59,000	TOYAMA	BDS KANTO	JPY 67,000	TOYAMA
JBA Kobe	JPY 54,000	MAIDZURU	BDS KANSAI	JPY 56,000	MAIDZURU
JBA Yokohama	JPY 58,000	TOYAMA	BDS KYUSHU	JPY 55,000	SHINMOJI

Дополнительные расходы на дорогие покупки

0 - 499,999	5,000
500,000 - 999,999	10,000
1,000,000 - 1,499,999	20,000
1,500,000 - 1,999,999	30,000
2,000,000 - 2,999,999	35,000
3,000,000 - 3,999,999	65,000
4,000,000 - 4,999,999	115,000
5,000,000 - 5,499,000	165,000
5,500,000 - 5,750,000	180,000

Покупку необходимо оплатить в течении 14 дней со дня покупки

Оплата за дополнительные услуги (JPY)

Отмена в течении 40 минут после покупки	100,000
Отмена/Выставление на аукцион для проодажи	50000+расходы по факту
Покупка по переговорам НЕГО	10,000
Покупка автомобиля Real Time, ставка менее чем за 1 час	10,000

Оплата должна быть произведена в течении 5 рабочих дней с момента покупки (день покупки не учитывается)

Штраф за несвоевременную уплату (% от стоимости самого а.м.)

13 дней	0
14 дней	5%

Больше **20 дней** неоплаты покупка считается отмененной, Компания BF оставляет за собой право перепродать, все расходы на перепродажу взимаются со счета клиента

BE FORWARD Владивосток
Email: beforwardru@gmail.com

Auction Locations Map

KYUSHU	CHUBU	KANSAI	KANTO	TOHOKU
AUCNET AFA Kyushu HONDA Kyushu IPA Fukuoka GE Fukuoka ISUZU Kyushu JU Fukuoka JU Fukuoka Kagoshima JU Kumamoto JU Kumamoto (ASO) JU Miyazaki JU Oita JU Okinawa KCAA Fukuoka KCAA Minami Kyushu LUM Fukuoka LUM Tokyo Okinawa NAA Fukuoka NPS NISSAN Fukuoka ORIX Fukuoka ORIX Fukuoka Okinawa SLC Fukuoka SLC Kyushu SLC Kyushu Nitsui Fukuoka SLC Kyushu Okinawa TAA Kyushu TAA Minami Kyushu USS Fukuoka USS Fukuoka Kagoshima USS Kyushu USS Kyushu Kagoshima ZERO Hakata ZERO Hakata Kumamoto ZERO Hakata Kagoshima	AUCNET AICHI AA CAA Chubu CAA Gifu HONDA Nagoya HONDA Tokyo Niigata HONDA Tokyo Gotenba JU Aichi JU Fuku JU Gifu JU Gifu (Takayama) JU Ishikawa JU Nagano JU Niigata JU Shizuoka JU Toyama MIRIVE Aichi JU Yamanaishi LUM Nagoya NAA Nagoya NPS NISSAN Gifu ORIX Kobe Tomakomai SAA Hamamatsu SLC Nagoya TAA Chubu TAA Chubu Hokuriku USS Hokuriku USS Nagoya USS Niigata USS Shizuoka USS R Nagoya ZERO Chubu ZERO Sendai Niigata	AUCNET AFA Kobe AFA Osaka ARAI Ace ARAI Bayside Kansai BAYAUC GE Kobe HAA Kobe HONDA Kansai IAA Osaka IPA Kobe ISUZU Kobe JU Mie JU Nara KAA Kyoto KURUMAICHIHBA Kobe LAA Kansai LUM Kobe MIRIVE Osaka NAA Osaka NAA Osaka Nyusatsukai NISSAN Osaka NPS NISSAN Osaka ORIX Kobe ORIX Kobe TAA Kansai TAA Kinki TAA Kinki Hyogo USS Kobe USS Osaka ZERO Osaka ZIP Osaka	AUCNET AFA Yokohama ARAI Oyama Vantora ARAI Bayside Noda ARAI Bayside ARAI Kendi ARAI Oyama CAA Tokyo GE Tokyo HERO HONDA Tokyo IPA Tokyo ISUZU Tokyo (Makuhari) JAA Tokyo JU Chiba JU Gunma JU Ibaraki JU Kanagawa JU Saitama JU Tochigi JU Tokyo LUM Tokyo LUM Tokyo Chiba LUM Tokyo Chigasaki LUM Tokyo Nasu LUM Tokyo Tochigi	MIRIVE Saitama NAA Tokyo NAA Tokyo Nyusatsukai NPS NISSAN Tokyo NPS NISSAN Tokyo Chiba NPS NISSAN Tokyo Oyama ORIX Atsugi ORIX Atsugi Oyama ORIX Atsugi Tsuchizara ORIX Nagoya Oyama ORIX Atsugi Kisarazu SAA Hamamatsu SLC Tokyo SAKURA TAA Kanto TAA Yokohama USS IAA USS Gunma USS Saitama USS Tokyo USS Yokohama ZERO Chiba ZERO Chiba (Ibaragi) ZERO Shonan ZIP Tokyo



Основные правила покупок на аукционе.

Правила Покупки JRAutoAuction

1. Делать/ изменять/отменять ставку нужно за 1 час до начала торгов.
2. После того, как Вы сделали ставку, изменить ставку можно только три раза. (Изменение суммы)
3. В одну группу можно объединить максимально 5 автомобилей.
 4. Вступить в переговоры может только клиент с максимальной ставкой в компании.
 5. На вечерние ставки, играющие после 19:00 часов невозможно указывать группы. По субботам после 17:00.

АУКЦИОН

С ПН-ПТ ставки принимаются до 18:00
СБ до 17:00
(время по Японии)

На автомобили с нестандартным клиренсом (завышенные или сильно заниженные) , битые, без оценки и "три звезды" FOB считается по факту, с учетом доп расходов за перевозку.

Компания BE FORWARD не несет ответственности за повреждения внутри контейнера во время перевозки.

В случае, если у автомобиля будет превышен радиационный фон, перевыставление обратно на аукцион или мойка производится за счет клиента, вне зависимости, с какого аукциона он был куплен.

Убедительно просим Вас делать ставки внимательно!

ВАША ЗАДАЧА -проверить ваши ставки в день торгов.
Перевыставить машину на аукцион - это сложный и дорогостоящий процесс.

Обязательно проверяйте следующие условия ПЕРЕД тем как поставить ставку:

1. Посчитайте какую сумму ставки Вы будете делать (учитывая пережим 15 000 - 20 000 йен и курс валют на нашем сайте)
2. Пробивайте дату производства. Обращайте внимание на месяц выпуска автомобиля.
3. Убедитесь, что комплектация авто соответствует желаемой.
4. Проверьте тип топлива (бензин,дизель,газ) а так же уровень заряда батареи для электрокар.
5. Проверьте тип трансмиссии (механика или автомат)
6. Внимательно смотрите регион, в котором находится авто. С отдаленных регионов может быть доплата за доставку.
7. Количество пассажирских мест
8. Тип привода (2WD/4WD)
9. Клиренс
- 10.Присутствует ли все необходимое Вам оборудование типа камеры заднего вида, электростеклоподъемников, кондиционера или климат котроля, зарядные кабели для электрокаров, туманки, ветровики, спойлеры тд

Все лоты с 9000-9999 и лоты с 19000 по 19999 относятся к новому отделу на аукционе. Все автомобили под этими номерами являются "Прокатными".

Купив такую машину нужно будет заплатить дополнительно +30,000 йен, и цена за доставку будет считаться по факту. Кроме того, документы с аукциона будут идти около 1 месяца.□

Вы можете вступить в переговоры (NEGO) на авто с результатом торгов NOT SOLD. Для того чтобы вступить в переговоры, вы должны предложить минимум - цена NOT SOLD + 30 000 йен.

Внимание: за переговоры аукционные дома берут дополнительно 10,000 йен.□

Внимание! Автомобили, купленные по переговорам или с ONE PRICE, возврату не подлежат! Расходы по возврату авто на аукцион будут выставлены клиенту по факту перепродажи.

Убедительно просим Вас делать ставки внимательно!

***Покупку необходимо оплатить в течение 14 дней со дня покупки. В случае несоблюдения сроков оплаты, компания закрывает доступ участника к торгам на аукционе.**

***Компания работает с аукционными домами по составленным договорам и правилам аукционов. Соответственно Компания Бифорвард не несет ответственности о состоянии автомобилей.**

Претензии по состоянию автомобиля не принимаются, ремонт при необходимости будет осуществлен за счёт Клиента. Аукцион не принимает претензии напрямую от Клиента, поэтому Клиенту запрещается обращаться с претензиями напрямую на аукцион.

***При ошибочной покупке авто по вышеизложенным причинам - руководство нашей компании возложит все расходы на перепродажу, включая стоимость автомобиля и все другие расходы связанные с повторным выставлением на клиента!**

Ставки без депозита не принимаются

11. Читайте схему внимательно! Запрашивайте переводы заранее. Обращайте внимание на детали на схеме типа трещины на лобовом стекле, вмятины.

12. Внимательно смотрите на оценку (RA, C, D, E)

*** В случае несоблюдения сроков оплаты, все расходы, связанные с покупкой, хранением и перепродажей автомобилей, будут выставлены по факту и удержаны из средств на вашем счету.**

1. Отказ от машины в течение 40 минут штраф \$1000 или 100 000 йен.

2. В случае отказа от автомобиля больше чем через час после покупки, клиент обязан будет оплатить все расходы на перепродажу автомобиля.

* Расходы по перевыставлению автомобиля на аукцион / или перепродажу будут оплачены из депозита клиента, а также взяты из уже оплаченных машин в Японии, если таковые имеются.

Дополнительный осмотр автомобиля/предоставление дополнительных фотографий может быть осуществлен за счёт клиента. Такая услуга оплачивается вне зависимости от результата торгов. Запрос должен быть отправлен в день торгов минимум за 3 часа до старта.

Стоимость осмотра составляет 3 000 йен.

1. Битые автомобили без оценки!!!
2. Импортные автомобили дороже 1 000 000 Йен (Американские и Европейские)
3. Спец техника (включая грузовики)
4. Автомобили дороже 2 000 000 (Японские)
5. Купленные по переговорам
6. Купленные с OnePrice
7. Прокатные авто